

	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 1.7</h1>	<p style="text-align: right;">CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37</p>
0 - Algemein	Typ / Modell	Doggersbank
1 - Geschiedte	Eignergeshichte	4
2- Maße	Segelgebiet und Reise	Mit ersten Eigner rundum Welt, die letzte 17 Jahre meist NL-Gewässer
	Länge über alles (cm)	1280 einschließlich Ariës Windsteueranlage
	Länge über Deck (cm)	1110
	Länge Wasserlinie (cm)	930
	Breite über Alles(cm)	375
	Tiefgang (cm)	150
	Durchfahrhöhe mit Mast (cm)	ca. 1140 ohne UKW Antenne, 1230 mit Antenne
	Verdrängung (kg)	ca. 10.000 (wahrscheinlich mehr)
	Ballastanteil (kg)	3500
	Baujahr	1977
	Konstrukteur	D. Boon - Vripack
3 - Rumpf	Werft	Woudenberg - Beneden Leeuwen
	Baumaterial	Stahl
	Dicke (wenn Metall)	6
	Lacksystem unterwasser	2 comp. Epoxy - primocon - hempel 2015
	Lacksystem Rumpf	Epifanes Multiforte 1 comp.
	Farbe Rumpf	
4 - Deck		
	Baumaterial	Stahl
	Lacksystem	Epifanes multiprimer - Epifanes monourethaan
	Farbe	Crème
	Luken	3 + Schiebeluk
5 - Aufbau		
	Werft	Woudenberg - Beneden Leeuwen
6 - Kiel	Fensterleisten	9 Messing Bullaugen wovon 3 geöffnet werden können
	Material	Stahl mit Bleil gefüllt
7 - Schwert(er)	Lacksystem	2 comp. Epoxy - primocon - Hempel comic 2015
	Material	
8 - Ruder		
	Pinne / Rad	Radsteuerung hydraulisch
9 - Innenraum	Mängel	Pumpe nicht 100% in eine Richtung
	Werft	Projekt vom ersten Eigner
	Material	Mahagony
	Länge der Liegeplätze (cm)	200 - 220
10 - Motor	Stehhöhe	190 auch im Vorschiff
	Marke / Modell	Ford Lehman 2712E
	Motornummer	S957805
	Pk's (=Kw*1,36)	74
	Anzahl der Zylinder	4

	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 1.7</h1>	<p style="text-align: right;">CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37</p>	
11 - Electr.	Brennstoff	Diesel	
	Maschinenstunden	823 am Display	
	Verbrauch (liters/stunde)	4,5	
	Drehzahl Anzeige	ja	
	Temperaturanzeige	ja	
	Ampère-Anzeige	ja	
	Öldruckanzeige	ja	
	Maschinenstunden Anzeige	ja	
	Kühlwasser System	geschlossene Kühlung mit trockene Auspuff	
	Kehrgetriebe	hydraulisch	
	Welle und Dichtungssystem	Fett geschmiert	
	Propeller (type + baujahr)	3 Blatt	
	Accu 1: Ah + Baujahr	100 Ah start 2020	
	Accu 2: Ah + Baujahr	AGM 200 Ah 2020	
12 - Tanks	Acculadegerät	Mastervolt 12/40-3	
	Dynamo	ja	
	Konverter -> 220V	Victron Phoenix 300 w	
	12V und / oder 24V	12v	
	Steckdosen 12V / 220V	6 x 12v en 5x 220v op walstroom en 1x via omvormer	
	Voltmesser	ja	
	Landstrom Anschluss	ja	
	Landstrom Kabel	ja	
	Windgenerator	Airbreeze	
	Sonnenkollektor	ja	
	Besonderheiten	Windgenerator eigentlich nicht nötig mit das Solar-system	
	Material Treibstofftank1	Stahl	
	Inhalt Treibstofftank1 (L)	200	
	Material Treibstofftank2	Stahl	
Inhalt Treibstofftank2 (L)	200		
13 - Kombüse	Tankanzeige Treibstoff	ja	
	Material Trinkwassertank1	Edelstahl	
	Inhalt Trinkwassertank1 (L)	250	
	Tankanzeige Trinkwassertank	Sichbare Schlauch	
	Pumpsysteem Trinkwasser	Fußpumpen	
	Kühlbox	25 l Compressor koelbox 2021	
	Herd - wieviel Kochplatten	ENO (Edelstahl 2 Flam-Kocher mit Backofen) aus 2000	
	Ofen	ja	
	Brennstofftyp von Herd	Propangas	
	Waschbecken	ja	
	Pott / Pannen	Ja	
	Besonderheiten	Gasleitung 1999 - Schläuche und Druckminderer 2016	
	14 - Wohnen	Typ Toilette	Pumptoilette 2004
		Radio / CD	Radio cd pioneer
Fernseher		Led tv	
Heizung / Type		Heatpol reflex	

15 - Navigation	Besonderheiten	Fußpumpes für Aussenwasser bei Kombüse und im Waschraum. "Schauckelnetze?" am Kojen				
	GPS	Furuno GP31				
	Echolot	B & G				
	Barometer	Fischer (die Beste) und digitales Wetterstation				
	Karten	ja				
	Kartentisch	ja				
	Uhr	Schatz				
	Log	B&G (neues Display da aber nicht eingebaut)				
	Seefunk	Sailor RT2048				
	Atis	ja				
	Positionslichter	ja				
	Navtex	ja				
	Radar + typ	Furuno 1623				
	Autopilot - Type	Raymarine ST4000 tiller				
Windsteueranlage	Ariës					
16 - Ausrüstung	Anker 1 - Type / gewicht (kg)	Rocna 33 kg				
	Ankerhalterung	Bug				
	Ankerwinde (mech./electr.)	Mech. Lofrans 2019				
	Anker 2 Type / gewicht (kg)	ja				
	Festmacher	6				
	Bootshaken	ja				
	Fender (Anzahl)	6				
17 - Takelung	Badeleiter	ja				
		Vorhanden	Details	Material	Jahr	
	Mast	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Besanimast	<input checked="" type="checkbox"/>	2 neue Stagen			
	Baum	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Stehendes Gut	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Rollreiffanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	Furlex			
	Rollgenua Persenning	<input checked="" type="checkbox"/>	Nicht ganz gut			
	Großsegel Persenning	<input checked="" type="checkbox"/>	Nicht ganz gut			
	Spinnakerbaum	<input checked="" type="checkbox"/>	2			
	Windex / Fahne	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Winden, Marke + Anzahl	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Großsegel-Schot	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Fock-Schot	<input checked="" type="checkbox"/>				
18 - Segel		Vorhanden	Segelbereich m2	Farbe	Marke	Jahr
	Großsegel 1	<input checked="" type="checkbox"/>	19,7	weiß	Hood	
	Großsegel 2	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Besan 1	<input checked="" type="checkbox"/>	11,2	weiß	Hood	
	Genua 1	<input checked="" type="checkbox"/>	37,5	weiß	Hood	
	Klüver	<input checked="" type="checkbox"/>	15,6	weiß	Hood	
	Klüver	<input checked="" type="checkbox"/>	23,0	weiß	Hood	
	Baumfock	<input checked="" type="checkbox"/>	10,4	weiß	Hood	
	Gennaker 1	<input checked="" type="checkbox"/>	26,2	weiß	Hood	
	Gennaker 2	<input checked="" type="checkbox"/>	12,0	weiß	Hood	
19 - Sicherheit						

	<h1>Specs v. 1.7</h1>		CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37
	Signal-Ball	ja	
	Feuerlöscher	ja	
	Belüftete Gasflaschenhalterung	ja	
	Lenzpumpe	ja	
	Signalkegel	ja	
	Not-pinne	ja	
	Radar Reflektor	ja	
	Rettungsboje	ja	
	Rettungslein	Lifesling	
	Rettungswesten / Anzahl	2x automaat	
	Rettungsinsel Marke/Baujahr	Autoflug 4 pers. - nicht geprüft	
	Besonderheiten	Maststuhl, Meeresanker, Anker-help zum ziehen Kette	
20 - Liegeplatz			
	Name des Hafens	Leeuwarder Jachthaven	
	Adresse Hafen	Jachthavenlaan 3	
	Postleitzahl / Ort	8937 AM Leeuwarden	
21 - Logbuch			
	Schiffsnamen	Elisabeth Anna	
	Reg. nr. 1	7597 B Amst 1976 nu 15657 BA 2004	
	Mehrwertsteuer Beweis ?	ja	
	Rechnungen von:	viele	
	Gutachten / Jahr	2005	
	Betriebsanleitung Motor	Dicke Anleitungen vom Motor und Westinghouse Getriebe	
	Besonderheiten	Satz Bauzeichnungen vom Schiff	
22 - Extra			
		ENDE DOKUMENT	