


	<h1>Specs v. 7.9</h1>		CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37
0 - Algemeen			
	Type / model	Vreedenburg Schokker	
	Korte omschrijving	Zeer fraaie schokker in een uitstekende conditie	
1 - Historie			
	Eigenarengeschiedenis	Eigenaar sinds 2004	
	Vaargebied en reizen	Friese meren, IJsselmeer, Wad	
2- Maten			
	Lengte over dek (cm)	984	
	Breedte (cm)	330	over de zwaardklampen
	Diepgang (cm)	80	65 cm zonder de doorlopende scheg
	Doorvaarhoogte mast (cm)	1200	
	Waterverplaatsing (kg)	7500	
	Bouwjaar	1975	
	Ontwerper	Ir. H. Vreedenburg	
3 - Romp			
	Werf	Kooijman & de Vries	
	Bouwmateriaal	staal	
	Dikte (indien metaal)	5 mm	
	Verfsysteem onderwater	voor 2004 gestraald en nieuwe epoxy-primer, daarna Epifanes Foul Away grijs antifouling	
	Verfsysteem romp	onder berghout Lucite 1021T zijdemat, daarboven hoogglans zwart supergloss	
	Bijzonderheden	Strijkklampen voor de zwaarden vernieuwd 2011 en uitgevoerd in teak	
4 - Dek			
	Werf	Kooijman & de Vries	
	Bouwmateriaal	staal	
	Dikte (indien metaal)	4 mm	
	Verfsysteem	Bahama beige (243) supergloss (ACC code F60782), gedeeltelijk 50% Epifanes anti-slip poeder toevoeging. Al het blanke hout is gelakt met UV bestendige blanke lak (Sikkens Clear Varnish UV Extra/De IJssel polyurethaan blanke jachtlak). Al het gelakte teak is behandeld met Epifanes hardhoutolie.	
	Luiken (merk en aantal)	1	
	Bijzonderheden	rvs overloop 2009 - rvs kuipreling 2009	
5 - Opbouw			
	Werf	Kooijman & de Vries	
	Bouwmateriaal	staal	
	Dikte (indien metaal)	3	
	Verfsysteem	Bahama beige (243) supergloss (ACC code F60782), gedeeltelijk 50% Epifanes anti-slip poeder toevoeging. Zijkanten hoogglans zwart supergloss als romp. Al het blanke hout is gelakt met UV bestendige blanke lak (Sikkens Clear Varnish UV Extra/De IJssel polyurethaan blanke jachtlak). Al het gelakte teak is behandeld met Epifanes hardhoutolie.	
	Ramen materiaal	veiligheidsglas	
	Raamlijsten materiaal	messing	
	Bijzonderheden	Teakhouten schuifluik met houtsnijwerk, teakhouten deur en raam en teak potdeksel afwerking. Teakhouten kuipbanken en kuiproosters.	
6 - Kiel			
	Materiaal	staal	
	Vorm	vlakke bodemplaat van 30 mm dik met scheg van 30 x 150 mm over de volle lengte	
	Bijzonderheden	dikwandige huiddoorvoeren en loospipen	
7 - (Mid)zwaard(en)			

	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 7.9</h1>		CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37
8 - Roer	Materiaal	Eiken + rvs beslag	
	Verfsysteem	Al het blanke hout is gelakt met UV bestendige blanke lak (Sikkens Clear Varnish UV Extra/De IJssel polyurethaan blanke jachtlak). Al het gelakte teak is behandeld met Epifanes hardhoutolie.	
	Bijzonderheden	Groot onderhoud 2004. Zwaarden zijn d.m.v. bronzen bussen gelagerd op de rvs zwaardbout, zwaardbout is cardanisch gelagerd met bronzen bussen op rvs pennen. Bovendien zijn de zwaarden in langsricting verstelbaar i.v.m. zeiltrim.	
9 - Interieur	Materiaal	Eiken + rvs beslag	
	Verfsysteem	Al het blanke hout is gelakt met UV bestendige blanke lak (Sikkens Clear Varnish UV Extra/De IJssel polyurethaan blanke jachtlak).	
	Besturing helmstok / wiel	helmstok (essen) + rvs beslag	
	Bijzonderheden	3 rvs zwemtreden op het roer	
10 - Motor	Werf	Kooijman & de Vries	
	Materiaal	essen panelen met eiken lijsten. Vloer van massieve teak-stroken. Gelakt schrootjesplafond (Histor Perfect Finish zijdeglans kleur 6744 (zeegroen).	
	Indeling	3 slaappleatsen in vooronder (2 aan stuurboord en 1 aan bakboord). In 2005 slaappleatsen in vooronder gewijzigd in een zeer ruim 2-persoonsbed met nieuwe kussens: 8 cm hard polyether met daarop 4 cm zacht polyether met een ademende topfinish van 2 cm. Eventueel eenvoudig terug te wijzigen in 3 slaappleatsen. Kajuit met tafel en mogelijkheid voor 2 extra slaappleatsen. Stuurboord kaartentafel met bergruimte en aan bakboord de kombuis.	
	Aantal slaappleatsen	4 of 5	
	Lengte slaappleatsen (cm)	200	
	Stahoogte (cm)	190	
11 - Electr.	Bijzonderheden	Plafondverlichting TL, overige verlichting energiezuinige LED's	
	Merk / Type	Volvo Penta 2030 B	
	Bouwjaar	1995	
	Motornummer	5101458227	
	Pk's (=Kw*1,36)	28	
	Cylinders	3	
	Brandstof	diesel	
	Toerenteller	ja	
	Motorcontrole	Meters t.b.v. temperatuur, oliedruk, accuspanning en akoestisch alarm	
	Urenteller	ja - defect	
	Koelwatersysteem	Warmtewisselaar. Ventiel in koelwatercircuit om te voorkomen dat uitlaatwater terug zou kunnen hevelen naar de motor.	
	Keerkoppeling	mechanisch MS 2L-D 2,3:1 - nr. 3101072269	
	Schroefas + afdichting	watergesmeerde Volvo-afdichting	
Schroef (type + bouw.)	3 blad		
11 - Electr.	Bijzonderheden	Pythondrive P30-R stuwdruklager + homokenetische koppeling 2008	
	Accu 1: Ah + leeftijd	Berga 68 Ah - 2019	
	Accu 2: Ah + leeftijd	Dynac AGMST 105 Ah - 2019	
	Acculader	TBC 300 prof. lader	
	Dynamo	ja	
	Spanning 12V e/o 24V	12V	
	Voltmeter	ja - voor service accu	
	Walstroom installatie	ja	
Walstroom kabel	ja		

	Specs v. 7.9		CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37				
12 - Tanks							
	Materiaal brandstoftank1	r.v.s.					
	Inhoud brandstoftank1 (L)	40					
	Tankmeter brandstof	peilstok					
	Materiaal drinkwatertank1	kunststof					
	Inhoud drinkwatertank1 (L)	ca. 100					
13 - Kombuis							
	Koelbox	Waeco Coolmatic CF18 compressor koelbox					
	Kooktoestel aantal pitten	3					
	Oven	ja					
	Kooktoestel brandstof	propaan 2 flessen à 5 kg					
	Wasbak	ja					
	Bijzonderheden	2 propaanflessen in rvs bun achter in de kuip met ontluchting naar buiten					
14 - Wonen							
	Type toilet	RM69 (2005)					
	Vuilwatertank / inhoud (L)	45					
	Geluidsinstallatie	Pioneer DEH-1500 R (2003)					
	Verwarming type	Webasto Airtop 18D-5S diesel					
	Bijzonderheden	Keuzemogelijkheid tot direct lozen van toilet of lozen op de vuilwatertank met afzuigaansluiting op dek					
15 - Navigatie							
	GPS	Garmin 126/128 met nieuwe antenne (GA38/GPS/GLONASS) 2018					
	Barometer	ja					
	Kaartentafel	ja					
	Klok	ja					
	Kompas	ja - in autopilot					
	Marifoon	Sailtron R/T 80					
	Atis	ja					
	Navigatieverlichting	driekleurentoplicht ankerlicht (wit 360°) indien met gestreken mast gevaren wordt: heklucht (wit 135°) aan het roer, op de voorsteven een mastje met stoomlicht (wit 225°) + baklichten (bb/ sb, rood/groen) alle lichten Aqua Signal 40					
	Stuurautomaat + type	Raymarine ST4000+ (2004)					
	Bijzonderheden	GPS en Stuurautomaat bediening op wegneembare zuil aan kuipreling					
16 - Uitrusting							
	Anker 1 type / gewicht (kg)	CQR 35 lbs ploegschaar anker					
	Ankerbevestiging	40 meter ketting 8mm (gemerkt op 5-10-15-20 meter)					
	Ankerlier (mech./electr.)	mechanisch					
	Anker 2 type / gewicht (kg)	6kg opvouwbaar anker					
	Wintertent	2011 (Den Boer)					
	Kuiptent + bouwjaar	2016 (Den Boer)					
	Vaarboom	ja - ook als fokkeloet te gebruiken					
	Landvasten	4					
	Loopplank	ja					
	Pikhaak	ja					
	Stootwillen aantal	4					
	Zwemtrap	3 rvs treden aan roer					
17 - Tuigage							
	Mast	x	merk	oregon pine	materiaal	1975	bouwj.
	Gaffel	x	merk	gelaagd essen	materiaal	1975	bouwj.

	Specs v. 7.9				CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37		
	Giek	x	merk	oregon pine	materiaal	1975	bouwj.
	Kluiverboom	x	merk	oregon pine	materiaal	1975	bouwj.
	Verstaging	x	diam.	rvs	materiaal		bouwj.
	Kluiver rol-installatie	Wykeham Martin	merk		type		bouwj.
	Grootzeil 1	24,7	m2	wit dacron	materiaal		bouwj.
	Fok 1	17,2	m2	wit dacron	materiaal	2008	bouwj.
	Kluiver	8	m2	wit dacron	materiaal	1996	bouwj.
	Kluiver	6	m2	wit dacron	materiaal	1975	bouwj.
	Punthuik fok	ja					
	Zeilhuik	Den Boer 2007					
	Wimpel	ja - met vergulde mastwortel in top (2009)					
	Winches, merk + aantal	2x LEWMAR 16 ST (selftailing schoottieren) 2x LEWMAR 16 op de mastkoker 2x LEWMAR zwaardvallieren (zwaardlopers DSM dyneema) 1x gecombineerde anker/maststrijk lier op voordek, volledig gereviseerd (2008). RVS hoofdas met smeernippels, RVS remmen + rempedalen, RVS verbindingstangen. Maststrijkkabel DSM dyneema 8 mm (breuksterkte 5 ton, belasting ca 75 kgf)					
	Grootzeilschoot	ja - blokken voorzien van nieuwe schijven en rvs lagering (2015)					
	Fokkeschoot	ja					
	Kluiverschoot	ja					
	Rondhouten	Mastvoet gerestaureerd met rvs lagering voor mastbout (2015). Gaffel, giek en kluiverboom gerestaureerd en voorzien van rvs beslag, onderlijkstrekker wrijvingsloos d.m.v. rvs traveller (2015)					
	Bijzonderheden	Vergulde mastwortel 2009. Maststrijkinstallatie d.m.v. oregon pine sprenkel met rvs beslag. Huikjes (2015) over voorluik en ankerlier.					
18 - Veiligheid							
	Ankerbol	ja					
	Brandblussers	2 (datum verlopen)					
	Gasbun met ventilatie	ja					
	Lenspomp	Jabsco Amazon 29240-000 Bulkhead					
	Misthoorn	ja					
	Motorkegel	ja					
	Radarreflector	ja					
	Reddingsboei	ja - met opdruk Aelmeer					
	Bijzonderheden	Scheepsbel met opdruk Aelmeer					
19 - Ligplaats							
	Adres haven	Woudsend					
20 - Logboek							
	Naam schip	Aelmeer					
	Reg. nr. 1	SSRP1991					
	Reg. nr. 2	VC395					
	Kadasterregistr. + nr.	nee					
	Land van herkomst	NL					
	Meetbrief	d.d. 28-04-1997 (niet meer geldig)					
	Motorhandleiding	ja					
21 - Diversen							
	Opmerkingen	In 2011 heeft het schip een complete refit ondergaan bij Kooijman & de Vries in Deil (€ 16.500). In 2016 is het schip compleet geschilderd bij jachtwerf Pieter Bouwe in Gaastmeer (€ 5.000).					
		EINDE DOCUMENT					