


	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 7.9</h1>		CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37
0 - Algemein			
	Typ / Modell	Vreedenburg Schokker	
	Korte omschrijving	Wunderbar schöne Schokker	
1 - Geschiede			
	Eigergeschiede	Eigner seit 2004	
	Segelgebiet und Reise	Innengewässer, IJsselmeer, Wattenmeer	
2- Maße			
	Länge über Deck (cm)	984	
	Breite (cm)	330	über die Schwert-Gleitlager
	Tiefgang (cm)	80	65 cm ohne die durchgehende Skeg
	Durchfahrhöhe mast (cm)	1200	
	Verdrängung (kg)	7500	
	Baujahr	1975	
	Konstrukteur	Ir. H. Vreedenburg	
3 - Rumpf			
	Werft	Kooijman & de Vries	
	Baumaterial	Stahl	
	Dicke (wenn Metall)	5 mm	
	Lacksystem unterwasser	Für 2004 sandstrahl und neue Epoxy-Primer und Antifouling Epifanes Foul Away Grau Antifouling	
	Lacksystem Rumpf	unter Fenderleiste Lucite 1021T Seidenmatt, über diesem Hochglanzschwarz Superglanz	
	Besonderheiten	In 2011 sind die Gleitplanken für die Schwerter erneuert worden und gefertigt in Teak	
4 - Deck			
	Werft	Kooijman & de Vries	
	Baumaterial	Stahl	
	Dicke (wenn Metall)	4 mm	
	Lacksystem	Bahama beige (243) supergloss (ACC code F60782), teilweise 50% Epifanes anti-slip pulver zugefügt. Das gesamte Klarholz ist mit UV-beständigem Klarlack (Sikkens Klarlack UV Extra / De IJssel Polyurethan Klarlack) lackiert. Alle lackierten Teakholz wurden mit Epifanes Hartholzöl behandelt.	
	Luken	1	
	Besonderheiten	Edelstahl traveller 2009 - Edelstahl Plichtreling 2009	
5 - Aufbau			
	Werft	Kooijman & de Vries	
	Baumaterial	Stahl	
	Dicke (wenn Metall)	3	
	Lacksystem	Bahama beige (243) supergloss (ACC code F60782), teilweise 50% Epifanes anti-slip pulver zugefügt. Seiten vom Aufbau hochglanz schwarz wie Rumpf. Das gesamte Klarholz ist mit UV-beständigem Klarlack (Sikkens Klarlack UV Extra / De IJssel Polyurethan Klarlack) lackiert. Alle lackierten Teakholz wurden mit Epifanes Hartholzöl behandelt.	
	Fenstermaterial	Sicherheitsverglasung	
	Fensterleisten	Messing	
	Besonderheiten	Schiebeluk aus Teakholz mit Schnitzereien, Tür und Fenster aus Teakholz und Dollbord aus Teakholz. Teak-Cockpitsitze und Cockpitgitter.	
6 - Kiel			
	Material	Stahl	
	Form	flache Bodenplatte von 30 mm Dicke mit einem Skeg von 30 x 150 mm über die gesamte Länge	
	Besonderheiten	dickwandige Hautdurchdringungen und Abflussrohre	
7 - Schwert(er)			

	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 7.9</h1>	CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37
	Material	Eiche + Edelstahl Beschläge
	Lacksystem	
8 - Ruder	Besonderheiten	Hauptwartung 2004. Schwerter sind d.m.v. Bronzefuchsen auf dem Edelstahl-Schwertbolzen montiert, Schwertbolzen sind mit Bronzefuchsen auf Edelstahlstiften versehen. Zusätzlich sind die Schwerter in Längsrichtung verstellbar.
	Material	Eiche + Edelstahl Beschläge
	Lacksystem	Das gesamte Klarholz ist mit UV-beständigem Klarlack (Sikkens Klarlack UV Extra / De IJssel Polyurethan Klarlack) lackiert.
	Pinne / Rad	Pinne (Esche) + Edelstahl Beschläge
9 - Innenraum	Besonderheiten	3 Edelstahl Stufen am Ruder (Badeleiter)
	Werft	Kooijman & de Vries
	Material	Eschenpaneele mit Eichenrahmen. Massiver Teakholzstreifenboden. Lackierte Deckenpaneele (Histor Perfect Finish Satinglanz farbe 6744 (Meergrün).
	Einteilung	3 Liegeplätze im Bug (2 an Steuerbord und 1 am Backbord). Im Jahr 2005 wurden die vorderen Schlafplätze in ein sehr geräumiges 2-Bett mit neuen Kissen umgewandelt: 8 cm harter Polyether mit 4 cm weichem Polyether mit einer atmungsaktiven Oberfläche von 2 cm. Möglicherweise leicht wieder in 3 Schlafplätze zu wechseln. Kabine mit Tisch und Möglichkeit für 2 zusätzliche Schlafplätze. Steuerbord-Kartentisch mit Stauraum und der Kombüse auf der Backbordseite.
	Anzahl der Liegeplätze	4 oder 5
	Länge der Liegeplätze (cm)	200
	Stehhöhe	190
10 - Motor	Besonderheiten	Beleuchtung an der Decke TL, sonst alles LED
	Marke / Modell	Volvo Penta 2030 B
	Baujahr	1995
	Motornummer	5101458227
	Pk's (=Kw*1,36)	28
	Anzahl der Zylinder	3
	Brennstoff	diesel
	Drehzahl Anzeige	ja
	Motorkontrolle	Messgeräte für Temperatur, Öldruck, Batteriespannung und akustischen Alarm
	Maschinenstunden Anzeige	ja - funktioniert nicht am moment
	Kühlwasser System	Wärmetauscher. Spezial Ventil das sicher stellt, damit kein Auspuffwasser zum Motor zurückfließt
	Kehrgetriebe	Mechanisch MS 2L-D 2,3:1 - nr. 3101072269
	Welle und Dichtungssystem	Wassergeschmiertes Volvo-abdichtung
	Propeller (type + baujahr)	3 Blatt
	Besonderheiten	Pythondrive P30-R Axiallager + homokenetische Kupplung 2008
11 - Electr.		
	Accu 1: Ah + Baujahr	Berga 68 Ah - 2019
	Accu 2: Ah + Baujahr	Dynac AGMST 105 Ah - 2019
	Acculadegerät	TBC 300 prof. ladegerät
	Dynamo	ja
	12V und / oder 24V	12V
	Voltmesser	ja - für Batterie 2
	Landstrom Anschluss	ja
	Landstrom Kabel	ja
12 - Tanks		

	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 7.9</h1>		CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37				
13 - Kombüse	Material Treibstofftank1	Edelstahl					
	Inhalt Treibstofftank1 (L)	40					
	Tankanzeige Treibstoff	Messtab					
	Material Trinkwassertank1	Kunststoff					
	Inhalt Trinkwassertank1 (L)	ca. 100					
14 - Wohnen	Kühlbox	Waeco Coolmatic CF18 Kompressor Kühlbox					
	Herd - wieviel Kochplatten	3					
	Ofen	ja					
	Brennstofftyp von Herd	Propan 2 Flaschen à 5 kg					
	Waschbecken	ja					
	Besonderheiten	2 Propanflaschen in Edelstahl belüfteten Lagerraum in Cockpit					
15 - Navigation	Typ Toilette	RM69 (2005)					
	Schmutzwassertank/inhalt (L)	45					
	Radio / CD	Pioneer DEH-1500 R (2003)					
	Heizung / Type	Webasto Airtop 18D-5S diesel					
	Besonderheiten	Option der direkten Einleitung Toilette oder Einleitung in den Abwassertank mit Absauganschluss an Deck					
16 - Ausrüstung	GPS	Garmin 126/128 mit neue antenne (GA38/GPS/GLONASS) 2018					
	Barometer	ja					
	Kartentisch	ja					
	Uhr	ja					
	Compass	ja - im Autopilot					
	Seefunk	Sailtron R/T 80					
17 - Takelung	Positionslichter	dreifarbiges Licht Ankerlicht (weiß 360°) Wenn Sie mit abgesenktem Mast segeln: Hecklicht (weiß 135°) am Ruder, am Vorbau ein Mast mit Dampflicht (weiß 225°) + Lastkahnlichter (bb / sb, rot / grün) alle Lichter Aqua Signal 40 "					
	Autopilot - Type	Raymarine ST4000+ (2004)					
	Besonderheiten	GPS- und Autopilot-Steuerung an einer abnehmbaren Säule an der Cockpitschiene					
	Anker 1 - Type / gewicht (kg)	CQR 35 lbs Pflugscharanker					
	Ankerhalterung	40 Meter Kette 8 mm (markiert auf 5-10-15-20 Meter)					
	Ankerwinde (mech./electr.)	mechanisch					
	Anker 2 Type / gewicht (kg)	6kg Klappanker					
	Winterzelt	2011 (Den Boer)					
	Cockpit-Verdeck + Baujahr	2016 (Den Boer)					
	Stoßstange	ja					
	Festmacher	4					
	Gangway	Ja					
	Bootshaken	ja					
	Fender (Anzahl)	4					
	Badeleiter	3 Edelstahl Stufen am Ruder					
	Mast	x	Marke	oregon pine	Material	1975 Baujahr	
	Gaffel	x	Marke	Esche Laminat	Material	1975 Baujahr	

	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 7.9</h1>				CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37		
	Baum	x	Marke	oregon pine	Material	1975	Baujahr
	Klüverbaum	x	Marke	oregon pine	Material	1975	Baujahr
	Stehendes Gut	x	Durchm.	Edelstahl	Material		Baujahr
	Klüver Rollinstallation	Wykeham Martin	Marke		Typ		Baujahr
	Großsegel 1	24,7	m2	weißes Dacron	Material		Baujahr
	Fock 1	17,2	m2	weißes Dacron	Material	2008	Baujahr
	Klüver	8	m2	weißes Dacron	Material	1996	Baujahr
	Klüver	6	m2	weißes Dacron	Material	1975	Baujahr
	Fock Persenning	ja					
	Großsegel Persenning	Den Boer 2007					
	Wimpel	ja - mit Vergoldete Mastspitze (2009)					
	Winden, Marke + Anzahl	2x LEWMAR 16 ST (selftailing Fockwinden) 2x LEWMAR 16 an der Mastbuchse 2x LEWMAR Schwertfallenwinden (Schwertläufer DSM dyneema) 1x kombinierte Anker / Mastwinde auf Vordeck, komplett überholt (2008). Edelstahl-Hauptwelle mit Schmiernippeln, Edelstahlbremsen + Bremspedalen, Edelstahl-Pleuel. Mastbügelkabel DSM Dyneema 8 mm (Bruchfestigkeit 5 Tonnen, Last ca. 75 kgf) "					
	Großsegel-Schot	ja - Blocken mit neue Seilscheiben und Edelstahl Gleitlager (2015)					
	Fock-Schot	ja					
	Klüver-Schot	ja					
	Mast, Gaffel, Baum und Bugspriet	Mastfuß restauriert mit Edelstahl lagern für Mastbolzen (2015). Gaffel-, Ausleger- und Auslegerausleger restauriert und mit Edelstahlbeschlägen ausgestattet, reibungslose Überholung mittels Edelstahlreisender (2015)					
	Besonderheiten	Vergoldete Mastwurzel 2009. Mastlegevorrichtung mittels Oregon Pine Baum mit Edelstahlbeschlägen. Persenninge über Vorluk und Ankerwinde (2015).					
18 - Sicherheit							
	Signal-Ball	ja					
	Feuerlöscher	2 (Datum nicht ok)					
	Belüftete Gasflaschenhalterung	ja					
	Lenzpumpe	Jabsco Amazon 29240-000 Bulkhead					
	Nebelhorn	ja					
	Signalkegel	ja					
	Radar Reflektor	ja					
	Rettungsboje	ja - mit Aufdruck Aelmere					
	Besonderheiten	Schiffsglocke mit Aufdruck Aelmere					
19 - Liegeplatz							
	Adresse Hafen	Woudsend					
20 - Logbuch							
	Schiffsnamen	Aelmere					
	Reg. nr. 1	SSRP1991					
	Reg. nr. 2	VC395					
	Kadasterregistr. + nr.	nee					
	Ursprungsland	NL					
	Vermessung	vom 28.04.1997 (nicht mehr gültig)					
	Betriebsanleitung Motor	ja					
21 - Extra							
	Kommentare	Im Jahr 2011 wurde das Schiff bei Kooijman & de Vries in Deil komplett überarbeitet (€ 16.500). 2016 wurde das Schiff auf der Werft Pieter Bouwe in Gaastmeer komplett lackiert (5.000 €).					
		ENDE DOKUMENT					