



	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 7.4</h1>	<p style="text-align: right;">CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37</p>
0 - Algemein		
	Typ / Modell	Vollenhovense bol
1 - Geschiedte		
	Eignergeshichte	dritte Eigner seit 2004
	Segelgebiet und Reise	Eigner hat noch nicht mit das Schiff gesegelt
2- Maße		
	Länge über Deck (cm)	850
	Länge Wasserlinie (cm)	745
	Breite (cm)	320
	Tiefgang (cm)	65
	Verdrängung (kg)	5500
	Baujahr	1976
	Konstrukteur	J.K. Gipon
3 - Rumpf		
	Werft	Kooijman & de Vries
	Baumaterial	Stahl
	Lacksystem unterwasser	2 comp. Unterwasserlackierung
	Lacksystem Rumpf	2 Komp.
	Farbe Rumpf	weiß - RAL 9001
	Besonderheiten	Lackiert 2020. Rumpfdurchlässe dicke gemessen
4 - Deck		
	Werft	Kooijman & de Vries
	Baumaterial	Stahl
	Lacksystem	2 Komp.
	Finish / Gleitschutz	Teak am Deckrand und Plichtboden
	Farbe	weiß - RAL 9001
	Luken	Dachfenster am Vorschiff und großes Schiebeluk
	Besonderheiten	Dachfenster neu und mit isolierend Glas
5 - Aufbau		
	Werft	Kooijman & de Vries
	Baumaterial	Holzdach mit Teak finish
	Lacksystem	2 Komp.
	Farbe	weiß - RAL 9001
	Fenstermaterial	sicherheitsverglasung und Glas mit Blei
	Fensterleisten	Messing
	Besonderheiten	Teak Boden in Plicht
6 - Kiel		
7 - Schwert(er)		
	Material	Eiche
	Lacksystem	1 comp.
8 - Ruder		
	Material	Eiche
	Lacksystem	1 comp.
	Pinne / Rad	Beide
	Besonderheiten	hydraulische steueranlage und steuerrad neu
9 - Innenraum		
	Material	Mahagony
	Anzahl der Liegeplätze	3 + 1
	Länge der Liegeplätze (cm)	180 - 190
	Stehhöhe	185

	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 7.4</h1>		CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37
10 - Motor	Besonderheiten	mehrere Holzsorten als Mahagony genützt	
	Marke / Modell	SABB 2HG	
	Baujahr	1976	
	PK's (=Kw*1,36)	18	
	Anzahl der Zylinder	2	
	Brennstoff	Diesel	
	Verbrauch (liters/stunde)	1,5	
	Temperatur Anzeige	ja	
	Kühlwasser System	direkt	
	Kehrgetriebe	Mechanisch	
	Welle und Dichtungssystem	Fett	
	Propeller (type + baujahr)	3	
11 - Electr.	Besonderheiten	Der Motor wurde 2007 aus dem Boot genommen (Abma Sneek, Hinweis vorhanden), komplett zerlegt, kühlungsoptimiert, Wasserpumpe überholt, gereinigt, neue Dichtungen, Einspritzdüsen, neue Verkabelung, die beiden Dieseltanks gereinigt, neue Kräne, neue Zähler usw.	
	Accu 1: Ah + Baujahr	100 Ah 2019	
	Acculadegerät	ja	
	Dynamo	ja	
	12V und / oder 24V	12v	
	Steckdosen 12V / 220V	220v	
	Landstrom Anschluss	ja	
	Landstrom Kabel	ja	
12 - Tanks			
	Material Treibstofftank1	Edelstahl	
	Inhalt Treibstofftank1 (L)	60	
	Material Treibstofftank2	Edelstahl	
	Inhalt Treibstofftank2 (L)	60	
	Material Trinkwassertank1	Kunststoff	
	Inhalt Trinkwassertank1 (L)	100	
	Pumpsystem Trinkwasser	Hydrofoor	
13 - Kombüse			
	Kühlschrank	Ja - neu	
	Herd - wieviel Kochplatten	2 - neues Gerät	
	Brennstofftyp von Herd	Butan	
	Waschbecken	ja	
14 - Wohnen			
	Typ Toilette	Pumptoilette - neu	
	Schmutzwassertank/inhalt (L)	Edelstahl - nicht vollständig angeschlossen	
	Radio / CD	ja	
	Heizung / Type	Taylor - paraffine	
15 - Navigation			
	Echolot	Ja	
	Barometer	ja	
	Kartplotter	Raymarine A60 neu	
	Uhr	ja	
	Compass	ja	
	Seefunk	NAVMAN 7200 neu	

	<h1 style="text-align: center;">Specs v. 7.4</h1>		CONTACT www.panta-rhei-brokerage.nl info@panta-rhei-brokerage.nl +31 6 55 39 20 37			
16 - Ausrüstung	Positionslichter	weiss toplicht				
	Anker 1 - Type / gewicht (kg)	20				
	Ankerhalterung	Bug				
	Ankerwinde (mech./electr.)	Mechanisch				
	Stoßstange	ja - neu				
	Festmacher	6				
	Bootshaken	ja				
17 - Takelung	Fender (Anzahl)	6				
	Badeleiter	Edelstahl Stufen beidseitig am Ruder				
	Mast	x	Marke		Material	Baujahr
	Gaffel	x	Marke		Material	Baujahr
	Baum	x	Marke		Material	Baujahr
	Klüverbaum	x	Marke		Material	Baujahr
	Stehendes Gut	x	Durchm.	Edelstahl	Material	2020 Baujahr
	Großsegel 1	22,8	m2	dacron	Material	Baujahr
	Klüver	8,8	m2	dacron	Material	Baujahr
	Genua 3		m2		Material	Baujahr
	Fock 1	9,5	m2	dacron	Material	Baujahr
	Großsegel Persenning	ja				
	Fallen	alle neu				
	Winden, Marke + Anzahl	2x Fockschotwinden + ersatz				
	Großsegel-Schot	ja				
Fock-Schot	ja					
Klüver-Schot	ja					
18 - Sicherheit	Besonderheiten	Viele neue Teakblöcke				
	Signal-Ball	ja				
	Belüftete Gasflaschenhalterung	ja				
	Lenzpumpe	Ja - automatisch				
	Rettungsboje	ja				
19 - Liegeplatz						
	Adresse Hafen	Terzool				
20 - Logbuch						
	Schiffsnamen	Gramper				
	Baunummer	579				
	Rechnungen von:	Viele				
	Ursprungsland	NL				
21 - Extra						
	Betriebsanleitung Motor	ja				
	Kommentare	Überprüfen Sie: Gasleitung, Heizungbetrieb, Wassertank, Radio und Strom anschließen.				
		ENDE DOKUMENT				